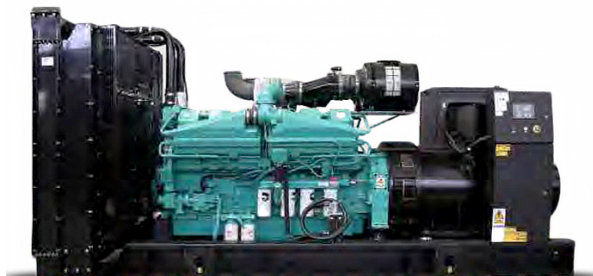


МОДЕЛЬ: 1100С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			1100С
Марка двигателя			Cummins
Модель двигателя			КТА38G5
Регулятор оборотов			Электронный
Фаза			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Г			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая		
	Кожух		
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	232,3	
	Основная мощность	213,1	
	75% от основной мощности	163,8	
	50% от основной мощности	102,3	

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	4500	5600
Ширина, мм	1900	2150
Высота, мм	2050	2500
Вес, кг	5400	6000

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	1000	1100
Мощность (кВт)	800	880
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	1100	880	1000	800	-
400/230	1100	880	1000	800	-
380/220	1100	880	1000	800	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	КТА38G5	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	66-112
Расположение цилиндров	60°V	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин 1500 об/мин - 48,3 кРА
Количество цилиндров	12	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 кРА
Степень сжатия	13.9:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 100°C Осн. мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	159x159		
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650		
Объем двигателя, л	38		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,22 кРА
Чистый фильтрующий элемент	3,73 кРА

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 кРА	310- 448 кРА
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	151,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	-

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг