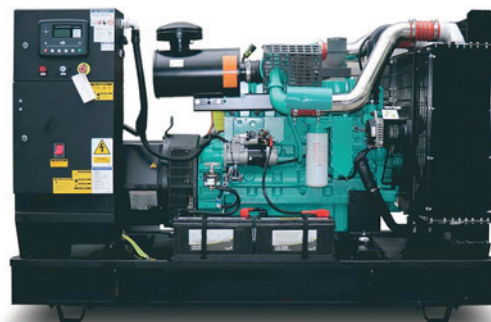
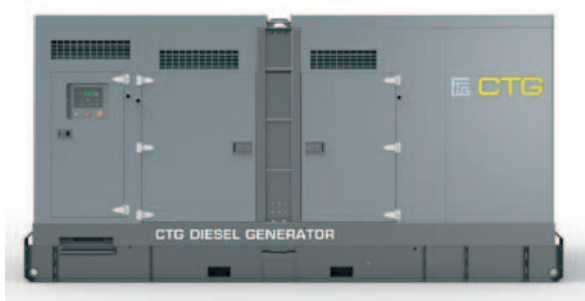


МОДЕЛЬ: 165С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			165С
Марка двигателя			Cummins
Модель двигателя			6BТAA5.9G12
Регулятор оборотов			Электронный
Фазность			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Гц			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая	280	
	Кожух	350	
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	38	
	Основная мощность	34	
	75% от основной мощности	26	
	50% от основной мощности	17	

Энергоконтинент

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2370	3600
Ширина, мм	1025	1130
Высота, мм	1635	1950
Вес, кг	1306	1882

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	150	165
Мощность (кВт)	120	132
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	165	132	150	120	229,6
400/230	165	132	150	120	238,2
380/220	165	132	150	120	250,7

Генераторы СТГ соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	6BTAА5.9G2	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	-
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин 35 кПа 1500 об/мин 28 кПа
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-95°C
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 кПа
Степень сжатия	17,3:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 104°C Осн.мощ. 100°C
Диаметр и ход поршня, мм	102x120		
Частота вращения на х.х., об/мин	750-850		
Объем двигателя, л	-		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	ВУС Р7100
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 кПа
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6 кПа
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПа

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный) 207 кПа	при регулируемых оборотах (максимальное) 345 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	16,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	400 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	Н
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Полная выходная мощность двигателя	140 кВт
Скорость поршня	6,0 м/с
Потери мощности двигателя на трение	12,7 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	2,0 л/сек
Поток воздуха на впуске	137 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	321 л/сек
Температура отработавших газов	495°C

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ (ОПЦИЯ)

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов